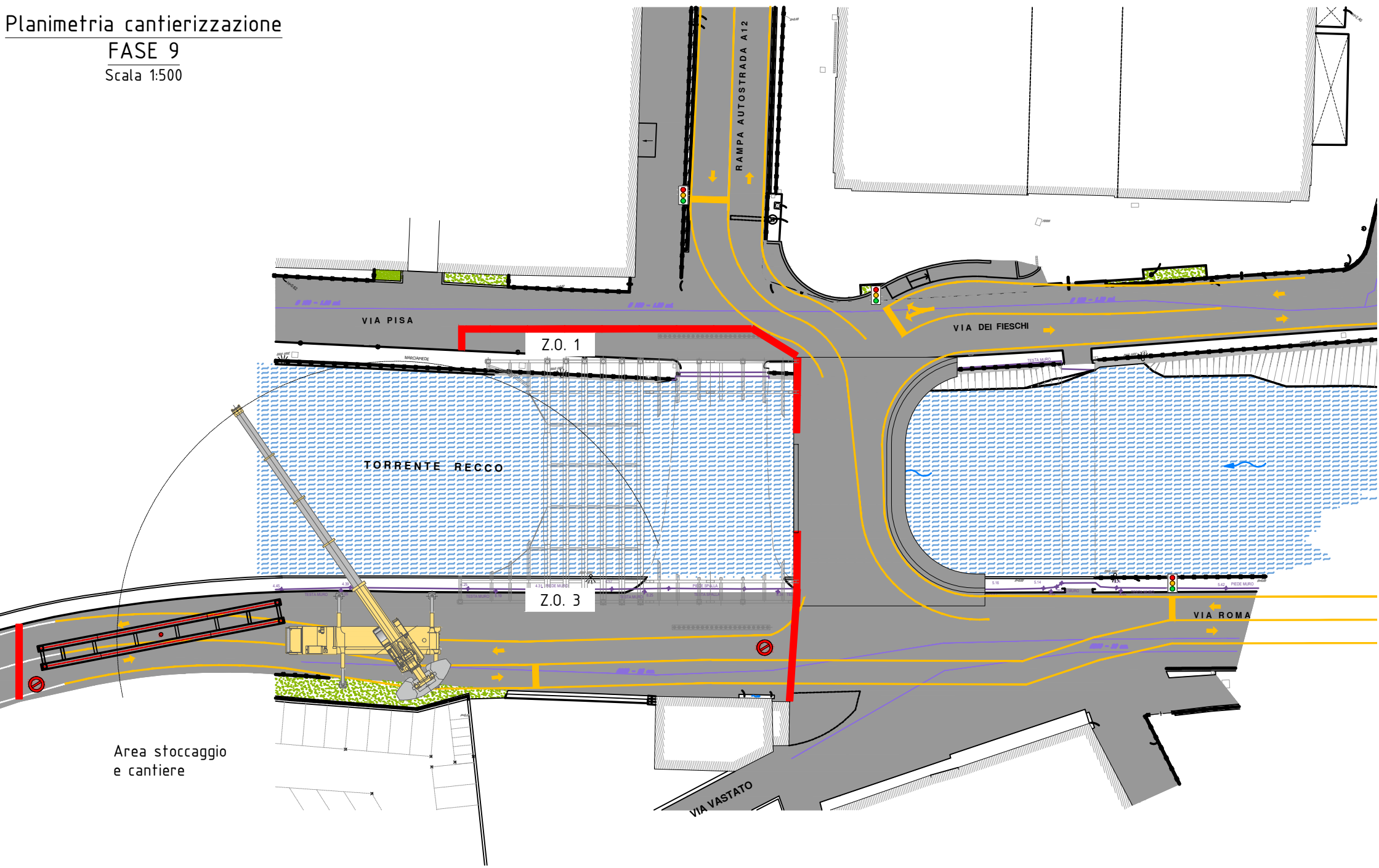


Planimetria cantierizzazione
FASE 9
Scala 1:500

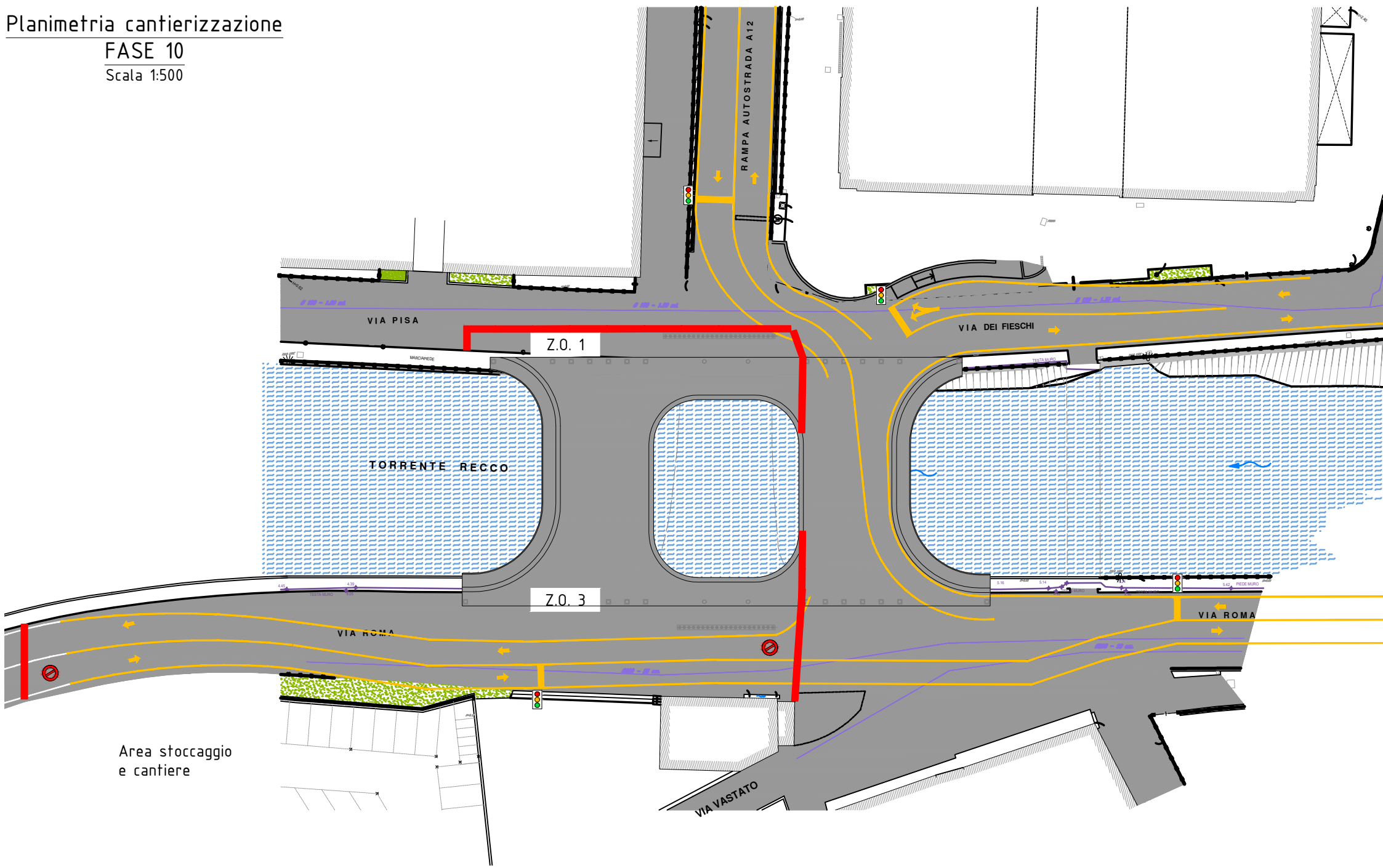


FASE 9
Installazione di metà del nuovo ponte sui conc di spalla centrali e di valle. Le attività verranno svolte in orario notturno con la chiusura parziale di via Roma.
Il mantenimento di semaforo a 4 vie per la regolazione del traffico sulla rampa autostradale, su via Dei Fieschi e su via Pisa.

Le zone operative di cantiere saranno protette con barriere new jersey, sui quali sarà installata una rete paraschegge.
Dovrà essere posizionata opportuna segnaletica verticale e realizzata segnaletica orizzontale in colore giallo.

NOTA: Per maggiori dettagli sulle modalità di montaggio dell'impalcato si rimanda alle tavole
PR2220_PE_M051
PR2220_PE_M052

Planimetria cantierizzazione
FASE 10
Scala 1:500

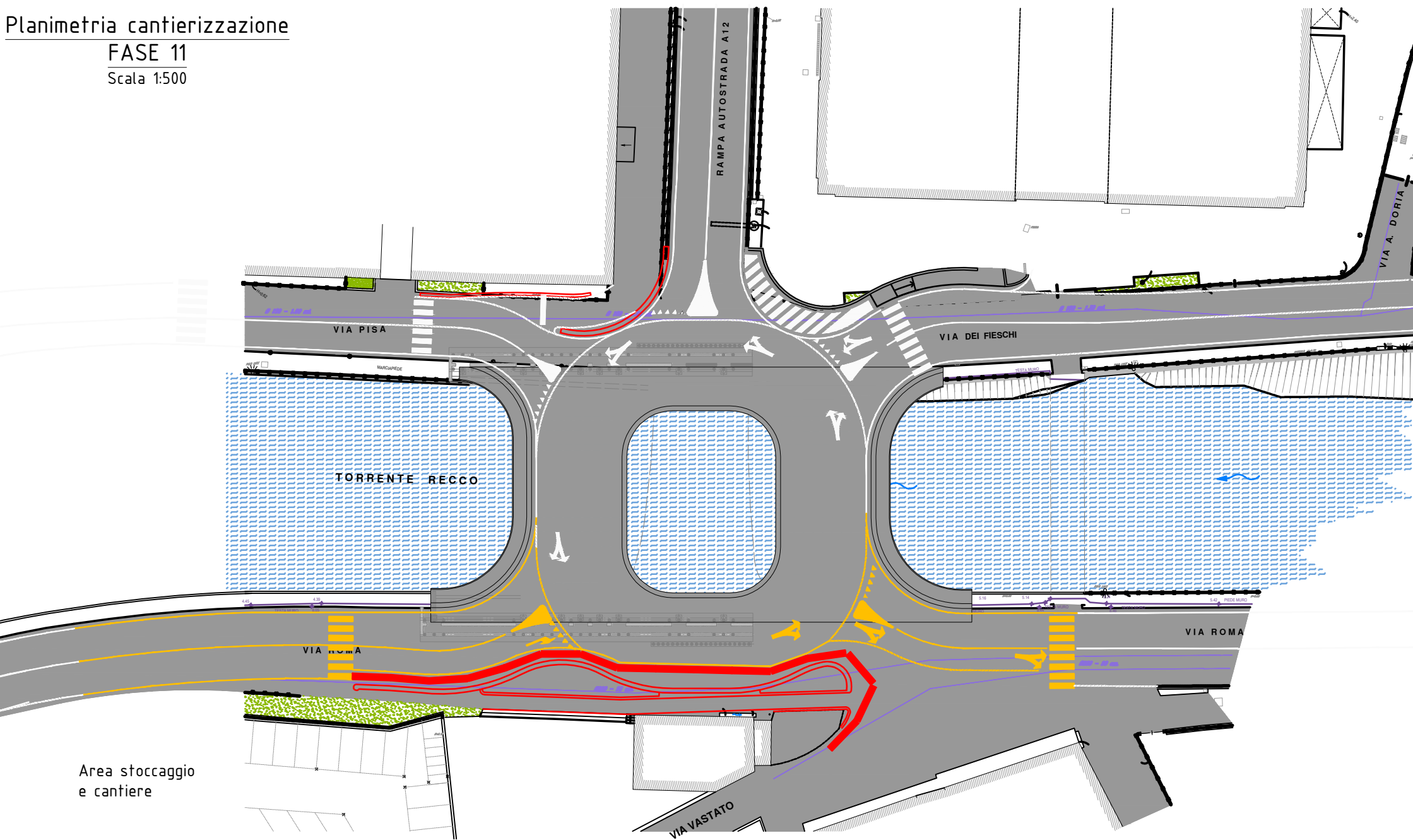


FASE 10
Questa fase prevede:

- il completamento dell'impalcato del ponte (comprensivo dei redirettivi, dei marciapiede, ecc.);
- su via Roma la realizzazione dei raccordi stradali al nuovo ponte;
- il mantenimento di semaforo a 4 vie per la regolazione del traffico sulla rampa autostradale, su via Dei Fieschi e su via Roma;
- la prova di carico della nuova porzione di ponte per il collaudo parziale e l'apertura al traffico.

Le zone operative di cantiere saranno protette con barriere new jersey, sui quali sarà installata una rete paraschegge.
Dovrà essere posizionata opportuna segnaletica verticale e realizzata segnaletica orizzontale in colore giallo.

Planimetria cantierizzazione
FASE 11
Scala 1:500



FASE 11
Questa fase prevede:
1. l'apertura alla viabilità del nuovo ponte;
2. la rimozione dell'impianto semaforico;
3. la realizzazione delle opere di completamento sulle aree di ponte in sponda destra (traffico regolato da movieri);
4. la realizzazione dei cordoli su via Roma di fronte al civico 196;
5. la realizzazione dei due cordoli del civico 109;
6. il ripristino del raccordo nell'area di cantiere;
7. il completamento di tutte le opere;
8. lo smontaggio del cantiere.

La zona operativa di cantiere sarà protetta con barriere new jersey, sui quali sarà installata una rete paraschegge.
Dovrà essere posizionata opportuna segnaletica verticale e realizzata segnaletica orizzontale in colore giallo.

Opera completata
Scala 1:500



SOSTITUZIONE DEL PONTE DI RACCORDO AL CASELLO AUTOSTRADALE TRA VIA PISA, VIA DEI FIESCHI E VIA ROMA

Committente:

COMUNE DI RECCO



Progettista:



ing. P. Maestrelli

Responsabile della sicurezza in fase di progettazione:



ing. M. Goso



PROGETTO ESECUTIVO

NOOME FILE	CODICE COMMESSA	TIPO	NUMERO TAVOLA	REV.
PR2220_PE_D003_B.DWG	P R 2 2 2 0	P E D	0 0 3	B

SCALA	TITOLO TAVOLA
varie	PARTE GENERALE
DATA	
Novembre 2023	Fasi di cantiere - tav. 3 di 3

D					
C					
B					
A	Revisione generale	Novembre 2023	MAGNI	VACCAREZZA	MAESTRELLI
0	Emissione	Febbraio 2023	MAGNI	VACCAREZZA	MAESTRELLI
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO